MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI
Il Reparto – III Divisione

**GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI MANOVALANZA
OCCASIONALE ED URGENTE CONNESSA E NON AI TRASPORTI PER ESIGENZE
CENTRALI E PERIFERICHE DEL MINISTERO DELLA DIFESA**

PROGETTO GENERALE
(ex art. 23 comma 14 e 15 del D.Lgs. n. 50/2016)

Da circa venti anni questa Amministrazione espleta procedure ad evidenza pubblica per l'acquisizione di servizi di manovalanza e facchinaggio tesi a soddisfare le esigenze degli Enti delle Forze Armate dislocati sull'intero territorio nazionale.

L'appalto in questione tende ad assicurare, da parte dell'impresa aggiudicataria, prestazioni di manovalanza per le attività dei magazzini, opifici, enti, mezzi navali ed aeroportuali militari, ivi comprese le movimentazioni di materiali che dovranno avvenire con attrezzature tecniche della ditta aggiudicataria.

Le prestazioni di manovalanza e l'utilizzo di attrezzature tecniche hanno luogo in base alla richiesta dell'Ente fruitore del servizio il quale specificherà, altresì, quale livello di manovale intende utilizzare relativamente al tipo di servizio richiesto facendo riferimento alle disposizioni del C.C.N.L. di settore.

Il servizio comprende, sia le operazioni di carico e scarico dei materiali, la composizione e la scomposizione dei colli, l'appillaggio e il disappillaggio dei materiali in arrivo o in partenza, da e nei vagoni ferroviari, automezzi, aeromobili e mezzi navali (navi, bettoline, pontoni, chiatte, ecc.) e negli edifici militari, sia lo spostamento di materiali nell'interno dello stesso locale, oppure da un locale o da un piano all'altro dello stesso edificio militare, oppure tra diversi edifici nonché tutte le attività complementari alle predette e la messa a disposizione di mezzi e strumenti necessari ad assolvere l'obbligo contrattuale.

Le operazioni innanzi indicate saranno eseguite per qualsiasi genere e specie di materiale, merci e derrate, di qualsiasi natura, forma, volume e peso, compresi esplosivi, carburanti, lubrificanti e munizioni, restando a carico dell'impresa contraente, oltre all'organizzazione ed al rischio, tutte le responsabilità derivanti dalle norme in vigore.

Le prestazioni di manovalanza e l'utilizzo di attrezzature tecniche hanno luogo in base alla richiesta dell'Ente fruitore del servizio il quale specificherà, altresì, quale livello di manovale intende utilizzare relativamente al tipo di servizio richiesto facendo riferimento alle disposizioni del C.C.N.L. di settore.

In particolare, il servizio di manovalanza di che trattasi sarà suddiviso in nove lotti ripartiti sostanzialmente per area geografica in accordo con le esigenze logistiche - periodo 2019 - segnalate dalla Marina Militare, Aeronautica Militare, Esercito e Segretariato Generale i cui dati sono stati a loro volta acquisiti direttamente presso gli enti presenti nel territorio nazionale.

La predetta programmazione è stata effettuata anche in base alla pregressa esperienza nonché ad eventi quali traslochi, riposizionamenti di Enti missioni ecc. già calendarizzati.

Il predetto servizio è **occasionale ed urgente** con conseguente configurazione del contratto derivato dalla gara come un “contratto aperto” in virtù del quale l’Ente fruitore del servizio potrà commissionare, in base all’esigenza del momento, le prestazioni nella quantità ritenute necessarie.

Il servizio avrà, quindi, carattere saltuario e mai continuativo. Le prestazioni, oggetto dell’appalto saranno compiute su richiesta dell’Ente fruitore del servizio sotto l’esclusiva responsabilità e a totale rischio della Ditta.

L’importo dell’appalto è meramente presuntivo.

Considerate le peculiarità del servizio ed il fatto che potrebbero sopraggiungere delle necessità imprevedibili ed imprescindibili è stata prevista nel bando di gara la possibilità di varianti contrattuali nel limite massimo del 50% ai sensi dell’art. 106 combinato disposto del D.Lgs. 50/2016.

Inoltre, tenuto conto delle predette caratteristiche ed, ai fini di soddisfare le esigenze programmate nel triennio 2019-2022 da parte delle Forze Armate, è stato predisposto da questa Stazione Appaltante un progetto generale per l’elaborazione del Progetto specifico dell’Operatore Economico ai fini della ripetibilità dell’appalto sensi dell’art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016.

Nel bando di gara è altresì prevista l’opzione di proroga limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti per l’individuazione di un nuovo contraente ai sensi all’art 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016. Tale opzione di proroga durerà di sei mesi.

L’importo presunto dell’intero appalto è determinato in base al costo orario del personale dipendente da imprese esercenti in appalto per conto dell’Amministrazione della Difesa fissato dal CCNL stipulato presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, il 20 luglio 2001, tra FISE e FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI, e precisamente sui valori riportati dalla tabella allegata al DM 5/3/2010 (pubblicato nella GU n. 70 del 25/3/2010) e successivi aggiornamenti.

La gara verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo secondo lo sconto unico percentuale applicato come ribasso al prezzo base palese. Al concorrente verrà chiesto di esprimere un ribasso sull’aggio posto a base d’asta, pari al 5% (cinqueper cento), espressa in percentuale sul totale costo orario previsto per gli operai di vari livelli (variabili a seconda del tipo di prestazione richiesta) dal CCNL (parte economica) per il personale dipendente da imprese esercenti in appalto per conto dell’Amministrazione della Difesa e successivi aggiornamenti. Tale percentuale non è da intendersi comprensiva di IVA.

Pertanto, il corrispettivo del servizio di manovalanza è rappresentato dal pagamento dei costi di manodopera di cui alle predette tabelle FISE oltre l’eventuale 5% (importo a base d’asta) del valore stimato del contratto, il quale identifica la capienza massima dello stesso in termine di monte retributivo/contributivo da corrispondere alle risorse che lavoreranno per la Committente.

Il servizio di manovalanza in parola genera interferenze e, quindi, questa stazione appaltante ha predisposto un “D.U.V.R.I. statico” (documento unico di valutazione dei rischi da interferenze), che descrive le linee generali delle situazioni e delle azioni necessarie per individuare e prevenire i rischi da interferenze nel servizio.

Il “D.U.V.R.I. statico”, descrivendo le attività principali del servizio e identificando i conseguenti rischi, individua le contromisure necessarie all’eliminazione degli stessi in accorgimenti comportamentali ovvero nell’impiego di segnaletiche particolari.

A riguardo, tutti i materiali necessari alla prevenzione degli individuati rischi da interferenze nello svolgimento del servizio di che trattasi dovranno essere forniti a cura di ciascun EDR interessato ed il responsabile di ogni singolo EDR redigerà di concerto con l’appaltatore, prima dell’inizio dei lavori, un “D.U.V.R.I. dinamico” che descriva puntualmente in concreto le situazioni di interferenza dei luoghi ove verranno svolti i servizi oggetto del citato contratto.

Solo in tale ambito potranno essere individuati eventuali costi relativi ad ulteriori misure di sicurezza, non contemplate nel “D.U.V.R.I. statico” in quanto connesse alle peculiari caratteristiche ambientali e/o strutturali di ciascun E.D.R., da adottarsi al fine di eliminare i rischi interferenziali. Di tali costi dovrà farsi carico l’EDR interessato e, pertanto, i costi relativi all’adozione delle misure di sicurezza sono pari a zero.

Tutte le modalità di esecuzione del contratto e/o organizzazione del lavoro sono espressamente indicate nell’allegato **schema di contratto** che costituisce parte integrante del presente documento.